



www.scada.pt
info@scada.pt

DADOS TÉCNICOS - E07 - Heavy Duty

Sistema de elevação para pessoas com mobilidade condicionada.

Certificação

- Certificação TÜV para pára-quedas;
 - Certificação TÜV para os encravamentos;
 - Em conformidade com a Directiva UE 2006/95 - "Baixa Voltagem";
 - Em conformidade com a Directiva UE 2004/108 - "Compatibilidade Electromagnética";
 - Em conformidade com a Directiva EU 2006/42 - "Directiva Máquinas";
- (certificado emitido pelo IMQ).

Instalação

A plataforma pode ser instalada no interior ou no exterior dos edifícios. O sistema eléctrico e de alimentação deverão estar protegidos por uma caixa assim como o motor, conforme padrão. Se a unidade de alimentação atingir temperaturas abaixo de 0°C, é obrigatório que o sistema hidráulico esteja equipado com um aquecedor de óleo que é pedido separadamente. Para instalações no exterior, a estrutura deve ter cobertura. A mangueira hidráulica até ao pistão tem um comprimento padronizado de 3 metros (6mt ou 9mt no máximo, a pedido).

Carga máxima

Até 500kg; (600kg para plataformas com dimensões de estrado de 2200x1100)

Curso

8,5 mts

Extra-curso

2270mm

Paragens

Máximo 3 paragens com a distância mínima de 230mm entre elas.

Motor e Alimentação Eléctrica

O motor está localizado na unidade hidráulica de alimentação com as seguintes especificações:

- Potência 1.8 kw
- Tensão de linha: 230V – Monofásica
- Tensão de alimentação do motor: 230V
- Tensão de alimentação auxiliar: 24V



www.scada.pt
info@scada.pt

Guias

Maquinadas formato T70

Cabine (materiais e cores)

A cabine é composta de fábrica por: painéis tipo "Bege" série "Cor"; superfície do estrado tipo "Cinzento" Série "Borracha"; as portas e a estrutura auto-portante são pintadas à cor RAL 7040; existem outros materiais e cores disponíveis para painéis (série Cor – Cinzento, Azul, Vermelho) e para superfícies de estrado (4 pisos anti-derrapantes – Cinzento claro, Cinzento escuro, Vermelho, Azul) e para cores alternativas para portas e estrutura auto-portante (2 RAL 1013 Branco e RAL 9023 Cinza claro).

(em caso de apenas 1 acesso à cabine; 2 painéis em caso de 2 acessos adjacentes ou opostos) em Cinzento Série Cor.

Cabine

É composta por 3 paredes físicas feitas de chapa folheada; ou qualquer lado mesmo desprovido de painel, está equipado com uma barreira vertical de infra-vermelhos que intercepta qualquer obstáculo com dimensão superior a 1cm²; a superfície do estrado é forrada a borracha pitonada anti-derrapante (cor Cinzento); Botoneira de bordo horizontal integrada com botões de pressão; tecto cinzento SIMILINOX com 4 spots de iluminação incandescentes; telefone de bordo incluído como standard.

A pedido como opcional: espelho horizontal; módulo vocal (aviso sonoro de chegada ao piso); botoneira de bordo equipada com teclado de telefone; display LCD na cabine e patamares.

As dimensões* globais da plataforma consideradas standard são: 1400x1300, 1400x1400, 1600x900, 1600x1000, 1800x900, 1800x1000, 2000x900, 2000x1000, 2200x900, 2200x1100. (* para obter dimensões de funcionamento, descontar 30mm de folga por cada painel/parede e 10mm por cada barreira de infravermelhos).

São possíveis plataformas de dimensões especiais mediante pedido, desde que as mesmas não ultrapassem 2000x1000 ou 1400x1400, considerando $P \geq 900$ e $L \geq 1400$.

Tracção

Com cilindro hidráulico e cabos duplos.

Controlos

Painel da botoneira de bordo provida de botões de dimensão 50x50mm, com inscrições em Braille e iluminação de cor azul. A botoneira de bordo deve situar-se no painel do lado das guias; botões de piso de pressão, tamanho 50x50, anti-vandalismo, inscrições em Braille e com luminosidade vermelha/verde que sinalizam se a máquina está em utilização/ocupada e se está livre/desocupada para uso; todos estes mecanismos de controlo só funcionam com as portas fechadas.



www.scada.pt
info@scada.pt

Dispositivos eléctricos de segurança

Botoneira de cabine com botão de emergência conectado a um alarme sonoro, integrado com um dispositivo telefónico; protecção térmica do motor; micro-switch fins de curso na subida e descida; micros de segurança nas extremidades inferior e superior que impedem o funcionamento do equipamento quando activados; micro de segurança de afrouxamento ou quebra de cabos; circuito de iluminação da cabine e circuito de alimentação do motor independentes; encravamentos homologados pela directiva EU 81/2; renovação aos pisos inferior, superior e intermédio, com tolerância de +/- 20mm, com porta aberta ou fechada; descida automática ao piso imediatamente abaixo, em caso de falha de energia; luz de emergência na cabine; display electrónico no patamar e cabine; luz de cabine temporizada; temporização do retorno automático ao piso inferior.

Dispositivos mecânicos de segurança

2 cabos de tracção com sistema de molas equalizadoras de tensão; sistema de pára-queda para ascensores (homologados pelas Directivas EU 84/529 e 86/312) que actua nas guias; protecção nos pisos com portas de patamar; abertura exterior de portas, em caso de emergência, com chave especial; poço artificial de 500mm com limitador de segurança de fim de curso; extra-curso de 300mm com limitador de segurança de fim de curso.

Dispositivos hidráulicos de segurança

Válvula de descida; sistema de pára-queda integrado no cilindro; válvula anti-retorno; válvula limitadora do circuito hidráulico; descida de emergência ao piso; bomba hidráulica manual e pressostato.

Portas

- Panorâmicas de alumínio com vidro laminado;
 - Porta com vigia;
 - Porta panorâmica - disponível apenas para dimensões de 800, 860 e 900).
- Todas as portas têm uma altura útil de 2000mm.

O equipamento de série prevê portas manuais de batente (o actuador mecânico retráctil torna-a semi-automática no fecho, com um bloqueio de porta electromagnético independente). A pedido do cliente, as portas de um batente podem ser motorizadas. As portas de duplo batente são sempre motorizadas.



www.scada.pt
info@scada.pt

Portas automáticas telescópicas

Existem portas automáticas telescópicas para as dimensões standard da cabine: 800mm. As medidas 700, 750, 900mm são outras opções disponíveis.

As portas automáticas telescópicas de piso só são possíveis com portas de cabine também automáticas telescópicas.

Existem portas automáticas telescópicas com duas ou três folhas (abertura esquerda ou direita). As portas automáticas telescópicas standard têm a cor SIMILINOX.

A profundidade máxima da plataforma que permite a instalação de portas automáticas telescópicas é de 1250mm.

É possível instalar duas portas automáticas telescópicas, com acessos opostos ou adjacentes, na mesma máquina.

Protecções

Quando a estrutura da plataforma é auto-portante, para interior, o cliente pode, opcionalmente, solicitar uma cobertura. Esta condição torna-se obrigatória para equipamentos instalados no exterior.

Poço

120mm para Alvenaria e protecções de alumínio; 140mm para estrutura auto-portante.

A carga do cliente

O cliente deverá providenciar e suportar os custos relativos à modificação do local, se necessário, antes da entrega do equipamento e sob aconselhamento do fabricante.

O cliente deverá também providenciar um ponto de corrente eléctrica para alimentar o nosso transformador/alimentador com cabos de secção mínima de 2,5mm², um interruptor de 16A e sensibilidade de 0,03A com terra, por cabo com mínimo de 2,5 mm².

Ficam a cargo do cliente todas as eventuais modificações no poço do elevador antes da entrega, realizadas segundo o nosso projecto.

Também será a cargo do Cliente a realização de uma linha eléctrica separada da anterior, com condutores com uma secção mínima de 2,5 mm², seccionável com interruptor magneto térmico diferencial (com capacidade nominal de 16 A e sensibilidade de 0,03 A) e tomada de terra com cabo de 2,5 mm². Esta linha deve incluir uma tomada de serviço de (16 A) para as operações de manutenção, uma das quais deve estar dentro do fosso artificial do poço do elevador, do lado das guias.

De igual modo, é necessária uma linha com condutores de 1,5 mm², com interruptor diferencial com capacidade nominal de 10 A e sensibilidade de 0,03 A, com terra e um cabo de 1,5 mm², para a iluminação da cabine.

É ainda da responsabilidade do Cliente a passagem de uma linha telefónica junto ao quadro eléctrico.

O Cliente fica responsável pela resistência das paredes de sustentação, suporte dos pisos e vigas mestras (quando estas existem).



www.scada.pt
info@scada.pt

Nota: As informações aqui fornecidas são de carácter informativo e não vinculativo.
Reservamo-nos o direito de alterar qualquer especificação que consideremos apropriada sem aviso prévio